

Znak sprawy: ZP 1 / 2018 /UE/ TYP A-C

Głogów, dnia 15.03.2018 r.

## ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie:

<http://www.km.glogow.pl>

Dotyczy :

**System ITS – I etap:**

**Zaprojektowanie, dostawa, montaż i wdrożenie I etapu inteligentnego systemu zarządzania i organizacji ruchu (ITS) w Głogowie**

Przetarg nieograniczony opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr 2018 /S 030 – 064662 z dnia 13.02.2018 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ).

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp udziela wyjaśnień:

### Pytanie nr 1

Dotyczy pkt 1.2.3b z załącznika nr 1

Prosimy o wskazanie jakie urządzenia i jakich producentów są zamontowane w pojazdach? Zamawiający wymienia szereg czynności, które wymagają znajomości urządzeń pokładowych posiadanych przez Zamawiającego.

### Odpowiedź na pytanie 1:

W pojazdach zamontowane są :

- kasowniki produkcji R&G do odczytu bezstykowych kart wykorzystywanych przez KM Głogów
- Elektroniczne LEDowe tablice informacyjne produkcji R&G
- Urządzenia lokalizacyjne R&G wraz z oprogramowaniem do komunikacji z CNR.

### Pytanie nr 2

Dotyczy pkt 1.2.5 z załącznika nr 1

Prosimy o wskazanie ile urządzeń jest zamontowanych w pojazdach i w jakiej liczbie Wykonawca ma przewidzieć liczbę portów do poszczególnych pojazdów?

**Odpowiedź na pytanie 2:**

W pojazdach zamontowano:

2 -3 szt. kasowników;

3 – 4 szt. tablice informacyjne,

1 szt. urządzenia lokalizacyjnego.

**Pytanie nr 3**

Dotyczy pkt 1.2.5 z załącznika nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest doposażenie w modemy GSM/UTMS tylko 15 autobusów, do których Zamawiający planuje instalację autokomputerów pokładowych.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamówienie przewiduje wyposażenie w opisane autokomputery i modemy 15 pojazdów.

**Pytanie nr 4**

Dotyczy pkt 1.2.5 z załącznika nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że APN w której będzie działać system nie jest przedmiotem postępowania i zostanie udostępniony z zasobów Zamawiającego.

**Odpowiedź na pytanie 4:**

APN nie jest przedmiotem zamówienia.

**Pytanie nr 5**

Dotyczy pkt 2 załącznika nr 1

Czy dla skrzyżowań objętych priorytetem należy przygotować projekty sygnalizacji świetlnej uwzględniające układ faz z priorytetową obsługą autobusów?

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Dla skrzyżowań objętych priorytetem należy sporządzić projekty uwzględniające układ faz z priorytetową obsługą komunikacji publicznej.

**Pytanie nr 6**

Dotyczy pkt 2 załącznika nr 1

Czy zadaniem Wykonawcy będzie przygotowanie, wgranie i skonfigurowanie nowych programów sygnalizacji świetlnej wynikających z przygotowanych projektów? Czy po stronie Wykonawcy jest tylko przygotowanie sterownika do przyjmowania zdefiniowanych na podstawie projektów punktów, które Zamawiający zrealizuje sam / w ramach innego postępowania?

### **Odpowiedź na pytanie 6:**

Zamawiający zakłada kompleksową realizację zadania.

### **Pytanie nr 7**

Dotyczy pkt 2 załącznika nr 1

Czy wszystkie sterowniki sygnalizacji świetlnej objęte zamówieniem posiadają dedykowane wejście Ethernetowe do podłączenia i obsługi modemu GSM/GPRS? Prosimy o potwierdzenie, że eksploatowane sterowniki nie wymagają rozbudowy pod względem możliwości podłączenia nowych elementów takich jak: Radia Krótkiego Zasięgu, modemy GSM/GPRS.

### **Odpowiedź na pytanie 7:**

Wszystkie sterowniki posiadają port Ethernet.

Po stronie Wykonawcy leżą wszelkie koszty związane z podłączeniem nowych elementów .

### **Pytanie nr 8**

Dotyczy pkt 2 załącznika nr 1

Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia serwera dedykowanego do obsługi systemu monitorowania i zarządzania sygnalizacjami świetlnymi? Czy Zamawiający dysponuje własnymi zasobami serwerowymi, które będzie mógł udostępnić? Ewentualnie czy istnieje możliwość rozbudowy zasobów Zamawiającego w celu obsługi powyższego systemu? Jeżeli tak to prosba o informację na temat posiadanego sprzętu serwerowego.

### **Odpowiedź na pytanie 8:**

Dostarczenie serwera dedykowanego do obsługi systemu leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający nie dysponuje własnymi zasobami serwerowymi które mógłby na ten cel udostępnić.

### **Pytanie nr 9**

Dotyczy pkt 3.1 załącznika nr 1

Prosimy o informację, jakie i ile poziomów priorytetu Zamawiający przewiduje w ramach powyższego wdrożenia? Od czego ma być uzależniony poziom priorytetu i jak ma wpływać na pracę sygnalizacji?

### **Odpowiedź na pytanie 9:**

Zamawiający przewiduje trzy poziomy priorytetu : planowy/zagrożony/spóźniony.

W przypadku przejazdu planowego nie jest planowana zmiana harmonogramu.

Autobus „zagrożony” – skrócenie faz niesprzyjających

„Spóźniony” – zmiana harmonogramu w sposób zapewniający możliwie szybki przejazd przez skrzyżowanie.

**Pytanie nr 10**

Dotyczy pkt 3.1 z załącznika nr 1

Prosimy o informację, czy Wykonawca w celu zwiększenia skuteczności przesyłu telegramów radiowych z pojazdu do sterownika będzie mógł zainstalować antenę odbiornika na istniejących konstrukcjach wsporczych? Jeżeli tak, to prosimy o informację, czy na skrzyżowaniach objętych priorytetem będzie możliwość poprowadzenia kabla przez istniejącą kanalizację kablową?

**Odpowiedź na pytanie 10:**

Zamawiający dopuszcza instalację anten odbiorników na istniejących konstrukcjach wsporczych oraz możliwość prowadzenia okablowania przez istniejącą kanalizację kablową

**Pytanie nr 11**

Dotyczy pkt 3.3 z załącznika nr 1

Prosimy o informację, czy po stronie Zamawiającego będzie wystąpienie do UKE o nadanie i utrzymanie komercyjnego pasma licencyjnego częstotliwości w której działać mają Radia Krótkiego Zasięgu (430 – 490 MHz)? Jeżeli nie to prosimy o dopuszczenie możliwości dostarczenia i skonfigurowania systemu w darmowej częstotliwości 863-870MHz. Jest to częstotliwość używana także do celu priorytetyzacji przejazdu pojazdów w innych miastach (np. Bydgoszcz, Lublin), dzięki czemu zachowane są pełne właściwości funkcjonalne bez ponoszenia nadmiernych kosztów utrzymania pasma.

**Odpowiedź na pytanie 11:**

Zamawiający dopuszcza możliwość skonfigurowania systemu w pasmie 863-870 MHz

Prezes Zarządu  
Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.  
w Głogowie

  
Piotr Miselis