

Znak sprawy: ZP 1 / 2018 /UE/ TYP A-C

Głogów, dnia 27.02.2018 r.

ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie:

<http://www.km.glogow.pl>

Dotyczy :

System ITS – I etap:

Zaprojektowanie, dostawa, montaż i wdrożenie I etapu inteligentnego systemu zarządzania i organizacji ruchu (ITS) w Głogowie

Przetarg nieograniczony opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej
Nr 2018 /S 030 – 064662 z dnia 13.02.2018 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ).

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści wymianę sterowników sygnalizacji świetlnej na nowe, objęte gwarancją producenta, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm. Wraz z załącznikami), w sygnalizacjach świetlnych objętych przedmiotowym zamówieniem?

Zamawiający obecnie wymaga doposażenia istniejących sterowników pochodzących od jednego producenta (MSR). Obecne zapisy, zdaniem wykonawcy naruszają zasady zachowania uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców co jest niezgodne z Art. 7 ust. 1 ustawy o Pzp.

Przy obecnych zapisach SIWZ Wykonawcy przystępujący do postępowania są uzależnieni od producenta sterowników MSR (nie tylko koniecznością oparcia swoich rozwiązań systemowych o osprzęt innego producenta, lecz także koniecznością zapewnienia kadry przeszkolonej z obsługi urządzeń tego producenta), Tym samym uprzywilejowanym Wykonawcą jest właśnie producent zainstalowanych sterowników firma MSR Traffic. Prosimy zatem o wprowadzenie większej otwartości w tym postępowania i dopuszczenie wymiany sterowników MSR na nowe innych producentów.

Odpowiedź na pytanie 1:

Wymiana sterowników nie jest przedmiotem zamówienia, w dyspozycji Zamawiającego są sygnalizacje wyposażone w sterowniki spełniające wymagania obowiązujących przepisów w związku z czym przewidziano je jedynie rozbudować o urządzenie do transmisji danych za pośrednictwem sieci GSM/GPRS.

Zamawiający dopuści montaż fabrycznie nowych sterowników innego producenta, spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) o parametrach funkcjonalnych nie gorszych od posiadanych obecnie sterowników.

Zamawiający zastrzega jednocześnie konieczność zapewnienia bez dodatkowych opłat oprogramowania i szkolenia umożliwiającego obsługę i serwis sterownika. Okres gwarancji na zamontowane urządzenia zgodny z pozostałymi elementami systemu.

Pytanie nr 2

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę warunku wykształcenia dla Specjalisty ds. integracji oprogramowania z obecnego:

„wykształcenie informatyczne” na „wykształcenie informatyczne lub elektrotechniczne”.

Specyfika układów sterowania ruchem drogowym wymaga szerokiej wiedzy interdyscyplinarnej nie ograniczającej się jedynie do wykształcenia informatycznego. Osoby posiadające wykształcenie z zakresu elektrotechniki, posiadają wiedzę zarówno w zakresie inżynierii elektrycznej jak i komputerowej, które są istotne zwłaszcza dla obsługi i integracji układów sterowania. Zamawiający wobec osoby na ww. stanowisko wymaga doświadczenia zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym. W związku z tym prosimy o sprecyzowanie proporcjonalnych warunków w zakresie wykształcenia poprzez dopuszczenie wykształcenia elektrotechnicznego.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający przychyliła się do złożonego wniosku i **dokonuje zmian warunków udziału w postępowaniu** w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej.

Zmienia się:

Rozdział VI SIWZ WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU punkt 1 podpunkt 2) litera c), który otrzymuje brzmienie:

„c) Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:

A. Kierownika Projektu, który:

- pełnił funkcję Kierownika lub z-cy Kierownika Projektu w co najmniej 1 projekcie zarządzania ruchem na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 50 tys. mieszkańców;

B. Specjalisty ds. integracji oprogramowania, który:

- posiada wykształcenie informatyczne lub elektrotechniczne,
- posiada minimum 2-letnie doświadczenie w integracji elementów układów sterowania ruchem drogowym zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym

C. Specjalisty ds. automatyki, który:

- posiada wykształcenie kierunkowe w zakresie automatyki i/lub robotyki,
- posiada minimum 3-letnie doświadczenie w systemach automatyki sterowania w zakresie ruchu drogowego,
- brał udział w co najmniej 1 projekcie, gdzie występował element sterowania ruchem,

D. Specjalisty, który:

- posiada szkolenia w zakresie obsługi sygnalizacji świetlnych i sterowników objętych zamówieniem.”

Prezes Zarządu
Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.
w Głogowie


Piotr Miselis