

ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie:
<http://www.km.glogow.pl>

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Dostawę oleju napędowego spełniającego wymogi polskiej normy PN EN 590**”

Przetarg nieograniczony opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr 2017 /S 240 - 498952 z dnia 14.12.2017 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ).

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

- a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami

kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź na pytanie nr 1 :

Zakupione paliwo wykorzystywane będzie tylko i wyłącznie do celów własnych Zamawiającego. Zamawiający przy zawieraniu umowy złoży stosowne oświadczenie w tym zakresie.

Pytanie nr 2

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165)?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zakupione paliwo nie będzie przeznaczone do dalszego obrotu.

Pytanie nr 3

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

- olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11

zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zakupione paliwo nie będzie przeznaczone do dalszego obrotu.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści możliwość zamiennego zastosowania innej jednostki miary na dowodzie wydania, który w przypadku określonego Wykonawcy będzie zawierał objętości w temperaturze nalewu oraz referencyjnej +15°C w dm³ ?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuści możliwość zamiennego stosowania innej jednostki miary na dowodzie wydania (WZ), który powinien zawierać: temperaturę nalewu paliwa, objętość w m³ (lub dm³ lub litrach) w temperaturze nalewu, gęstość w temperaturze +15° C oraz objętość w temperaturze +15° C.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania plomb na skrzyni załadunkowo – rozładunkowej? (SIWZ rozdział IV punkt 7a oraz odpowiednio wzór umowy).

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności przedstawiania ceny oleju napędowego z bieżącej dostawy pracownikowi Zamawiającego, w sytuacji, gdy ceny paliwa są ogólnie dostępne na stronie internetowej producenta? Informuję, że kierowca nie posiada przy sobie wydruków z aktualnie obowiązującymi cenami (SIWZ rozdział IV punkt j oraz odpowiednio wzór umowy). Wykonawca wskaże adres strony producenta na bazie której będzie wyliczana Zamawiającemu cena dostawy.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający odstąpi od wymogu przedstawienia ceny oleju napędowego z bieżącej dostawy pracownikowi Zamawiającego w sytuacji, gdy Wykonawca wskaże adres strony internetowej zawierającej cenę dla danej dostawy lub jeśli Wykonawca prześle e-mailem, na wskazany przez zamawiającego adres, informację o tej cenie. Odstąpienie od tego wymogu nastąpi tylko w przypadku, gdy cena podana na stronie internetowej lub e-mailem będzie dostępna dla Zamawiającego przed zakończeniem dostawy i pokwitowaniem odbioru paliwa.

Pytanie nr 7

Bardzo proszę o wskazanie iloma pojazdami przeznaczonymi do transportu paliw Wykonawca musi potwierdzić spełnienie warunków udziału? Czy dwa pojazdy będą wystarczające?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Wykonawca powinien wykazać posiadanie sprzętu do transportu oleju napędowego w ilości niezbędnej do należytego wykonania zamówienia. Dwa pojazdy są wystarczające.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania sposobu obliczania ceny? Określony Wykonawca nie może podać ceny po jakiej zaopatruje się u producenta, może natomiast odnieść cenę proponowaną do ceny publikowanej na stronie producenta pomniejszonej o opust. Czy Zamawiający dopuszcza taką możliwość? (wzór umowy §3 ust. 2)

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania sposobu obliczania ceny w oparciu o ceny publikowane na stronie internetowej wskazanego producenta. Wykonawca poda Zamawiającemu adres tej strony.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający będzie pobierał i przechowywał próbki zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Tak.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przechowywanie próbek i kontr próbek paliwa? Informuję, że kierowca ze względów bezpieczeństwa nie będzie mógł zabierać próbek paliwa.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Tak.

Prezes Zarządu
Komunikacji Miejskiej
Sp. z o.o. w Głogowie

Piotr Miselis