

ZAKRES PROJEKTU:

Zakup 4 szt. fabrycznie nowych, niskoemisyjnych hybrydowych autobusów, które obsługiwać będą miejską komunikację autobusową na terenie Głogowa. Autobusy zasilane będą silnikami diesla, spełniającymi normę emisji Euro 6 oraz silnikami elektrycznymi.

Wszystkie autobusy wyposażone będą w elektroniczną informację wewnętrzną i zewnętrzną, monitoring oraz udogodnienia dla osób niewidomych i niedowidzących. Będą posiadały klimatyzację całej przestrzeni pasażerskiej oraz oddzielną klimatyzację kabiny kierowcy.

Autobusy będą posiadały również udogodnienia - dla osób niepełnosprawnych i rowerzystów:

- a) Mocowanie dla roweru - wewnątrz, w zatoce dla wózków.
- b) Dodatkowe tablice kierunkowe dla osób niewidomych oraz niedowidzących, umiejscowione w bocznym oknie autobusu z uwidocznioną nr linii autobusu znajdujących się na przystanku; przyciski wewnętrzne i zewnętrzne oznakowane znakami wypukłymi w języku Braille'a; wewnętrzny system informacji świetlnej i głosowej mówiący o lokalizacji autobusu.
- c) Dodatkowe siedzenia dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową (tzw. priority) otapicerowane innym - wyróżniającym się kolorem.
- d) Rampa i przyklęk prawej strony .

UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI:

Za główny problem, w kontekście przedmiotowego projektu, uznano wysoką emisję zanieczyszczeń powietrza z sektora transportu na terenie Głogowa.

Zgodnie z danymi z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Głogowa, udział sektora transportu w emisji CO₂ w Głogowie wynosi ok. 10% w stosunku do emisji z pozostałych sektorów. Jedną z przyczyn takiego stanu rzeczy jest wykorzystywanie w przewozach zbiorowej komunikacji autobusowej pojazdów, które nie spełniają obowiązujących norm emisji spalin oraz są mocno wyeksploatowane. Powyższe dotyczy również części z taboru wykorzystywanego przez Komunikację Miejską Sp. z o. o.- część z pojazdów jest już mocno wyeksploatowana, ulega częstym awariom oraz nie spełnia obowiązujących norm emisji spalin. W ramach przedmiotowego projektu, dwa autobusy marki MAN, wyprodukowane w 2000 i 2005 r. (normy emisji EURO 2 i 3), o największym średnim zużyciu paliwa, zostaną wyłączone z eksploatacji i zastąpione przez przyjazne środowisku autobusy hybrydowe.

Ponadto, wykorzystywanie wyeksploatowanych autobusów wpływa na ograniczenie atrakcyjności komunikacji zbiorowej- komfort podróżowania jest niski, występuje również duże ryzyko awarii, bądź opóźnień w kursowaniu autobusów. Powyższe sprawia, że część mieszkańców Głogowa wybiera samochód osobowy, zamiast komunikacji autobusowej. To z kolei powoduje problemy w postaci zatłoczenia drogowego i nadmiernej emisji zanieczyszczeń powietrza. Użytkowanie przestarzałego taboru wiąże się również z koniecznością ponoszenia dużych kosztów związanych z naprawami, wymianą części, czy płynów eksploatacyjnych. Jest to źródłem problemów technicznych i organizacyjnych dla Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Głogowie.

CELE:

Głównym celem projektu jest:

- ograniczenie emisji zanieczyszczeń z sektora transportu w Głogowie,
- unowocześnienie taboru autobusów komunikacji miejskiej,
- redukcja emisji szkodliwych substancji do atmosfery i hałasu dzięki zastosowaniu ekologicznych silników spełniających normy EURO 6 wraz z elektrycznym napędem hybrydowym,
- zapewnienie dostępności do transportu publicznego osobom niepełnosprawnym, dostosowanego do ich potrzeb w zakresie szerszym niż wymagany przepisami,
- zwiększenie liczby osób korzystających z komunikacji zbiorowej i zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego,
- poprawa integracji gałęzi transportu poprzez przystosowanie do przewozu rowerów,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez zastąpienie wyeksploatowanych autobusów przez nowe pojazdy, wyposażone w systemy bezpieczeństwa.

Projekt ma charakter kompleksowy, bowiem oprócz zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu, przyczynia się również do szerszego wykorzystania transportu publicznego, przy jednoczesnym zmniejszeniu wykorzystania samochodów osobowych. Zostanie to osiągnięte dzięki zakupowi nowych, komfortowych autobusów hybrydowych.

Autobusy wyposażone będą w mocowania dla rowerów, co pozwoli na lepszą integrację transportu zbiorowego z transportem rowerowym i tym samym przyczyni się do promocji obydwu tych form transportu.

WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘCIA CELÓW PROJEKTU

Przedsięwzięcie przyczynia się do osiągnięcia wskaźników produktu:

- liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – 4 szt.
- pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej 320 osób;

Przedsięwzięcie przyczynia się do osiągnięcia wskaźników rezultatu:

- szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI 34) 327 ton równoważnika CO2.