

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:91888-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Głogów: Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne
2018/S 042-091888**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 030-064662)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Komunikacja Miejska Spółka z o.o.
ul. Transportowa 3
Głogów
67-200
Polska
Osoba do kontaktów: Julita Borecka
Tel.: +48 767451200
E-mail: julita@km.glogow.pl
Faks: +48 767451201
Kod NUTS: PL516
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.km.glogow.pl>

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
System ITS – I etap: Zaprojektowanie, dostawa, montaż i wdrożenie I etapu inteligentnego systemu zarządzania i organizacji ruchu (ITS) w Głogowie.
Numer referencyjny: ZP 1/2018/UE/TYP A-C
- II.1.2) **Główny kod CPV**
34996000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
- przygotowanie systemu i integrację istniejącego środowiska informatycznego polegające na opracowaniu dokumentacji Systemu ITS – w tym dokumentacji technicznej, specyfikacji technicznych, testów wraz z pozyskaniem wszystkich wymaganych opinii i zatwierdzeń, decyzji;
 - dostawa i montaż nadajników pojazd-sygnalizacja;
 - doposażenie sterowników w układy odbiorcze;
 - uruchomienie urządzeń w środowisku sterownika;

e) przeprowadzenie szkoleń dla pracowników obsługujących system.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

27/02/2018

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 030-064662

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: c)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: B

Zamiast:

c) Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:

A. Kierownika Projektu, który:

— pełnił funkcję Kierownika lub z-cy Kierownika Projektu w co najmniej 1 projekcie zarządzania ruchem na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 50 tys. mieszkańców.

B. Specjalisty ds. integracji oprogramowania, który:

— posiada wykształcenie informatyczne,

— posiada minimum 2-letnie doświadczenie w integracji elementów układów sterowania ruchem drogowym zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym.

C. Specjalisty ds. automatyki, który:

— posiada wykształcenie kierunkowe w zakresie automatyki i/lub robotyki,

— posiada minimum 3-letnie doświadczenie w systemach automatyki sterowania w zakresie ruchu drogowego,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, gdzie występował element sterowania ruchem.

D. Specjalisty, który:

— posiada szkolenia w zakresie obsługi sygnalizacji świetlnych i sterowników objętych zamówieniem.”.

Powinno być:

c) Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:

A. Kierownika Projektu, który:

— pełnił funkcję Kierownika lub z-cy Kierownika Projektu w co najmniej 1 projekcie zarządzania ruchem na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 50 tys. mieszkańców.

B. Specjalisty ds. integracji oprogramowania, który:

— posiada wykształcenie informatyczne lub elektrotechniczne,

— posiada minimum 2-letnie doświadczenie w integracji elementów układów sterowania ruchem drogowym zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym.

C. Specjalisty ds. automatyki, który:

— posiada wykształcenie kierunkowe w zakresie automatyki i/lub robotyki,

— posiada minimum 3-letnie doświadczenie w systemach automatyki sterowania w zakresie ruchu drogowego,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, gdzie występował element sterowania ruchem.

D. Specjalisty, który:

— posiada szkolenia w zakresie obsługi sygnalizacji świetlnych i sterowników objętych zamówieniem”.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**