

Znak sprawy: ZP 4 / 2017 /UE/ TYP A-C

Głogów, dnia 18.07.2017 r.

ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie:
<http://www.km.glogow.pl>

Dotyczy :

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Dostawę 8 (ośmiu) fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych do przewozu osób w miejskiej komunikacji zbiorowej w tym:

- **Część 1: Dostawa 6 autobusów spełniających normę EURO VI**
- **Część 2: Dostawa 2 autobusów hybrydowych”**

Przetarg nieograniczony opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr 2017 /S 113 - 228272 z dnia 15.06.2017 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ).

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z treścią Rozdz. IV pkt. 8 Zamawiający żąda aby:

Oferowany typ autobusu musi posiadać aktualne Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu wydane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, stanowiące podstawę do jego zarejestrowania na terenie Polski na dzień składania oferty.

Czy Zamawiający dopuści złożenie przez Wykonawcę do oferty kopii „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” z oferowanym zespołem napędowym zgodnych co do wariantu i wersji wraz z załącznikami, natomiast najpóźniej przed pierwszą dostawą „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami stanowiącego podstawę do zarejestrowania przedmiotu zamówienia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający wymaga Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu na dzień składania oferty.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 1.1 do SIWZ w pkt. 3 Zamawiający wymaga aby maksymalny poziom zużycia energii podczas stałego cyklu użytkowania autobusu nie przekraczał 10 656 000 MJ.

Czy Zamawiający dopuści pojazd charakteryzujący się zużyciem energii na poziomie 11 250 000 MJ?

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 1.1 do SIWZ w pkt. 3 do SIWZ Zamawiający wymaga aby dostarczone pojazdy charakteryzowały się emisją CO₂ na poziomie 0,962 kg/km?

Czy Zamawiający dopuści pojazd charakteryzujący się emisją CO₂ na poziomie 1,02 kg/km?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

Pytanie nr 4:

Zamawiający w SIWZ, pkt II, podpunkt 14. Napisał:

Zamawiający zastrzega, że może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, o którym mowa powyżej, postępowanie nie zostanie unieważnione po terminie podpisania umowy, po którym Wykonawca rozpoczyna produkcję autobusów, zamawia komponenty i angażuje środki finansowe na ten cel.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający potwierdza, że postępowanie nie zostanie unieważnione z ww powodu po terminie podpisania umowy.

Pytanie nr 5:

Zamawiający w SIWZ, pkt VIII w ramce napisał:

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem z ramki, dokumenty i oświadczenia wymienione w punktach 1., 2. i 3., znajdującymi się pod ramką, będzie składał jedynie Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona i którego Zamawiający wezwie do ich złożenia.

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający potwierdza, że dokumenty wymienione w punktach 1, 2, 3 rozdziału VIII SIWZ składał będzie Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona.

Pytanie nr 6:

Zamawiający w SIWZ, rozdział VIII, pkt 2, podpunkt 4), napisał:

Kartę techniczną lub specyfikację techniczną producenta potwierdzającą wymagane parametry techniczno-użytkowe oferowanych autobusów lub opis techniczny sporządzony przez wykonawcę będącego producentem autobusu potwierdzający parametry techniczno-użytkowe autobusu.

Zamawiający wymaga załączenia opisu technicznego oferowanych autobusów zgodnie z Zał. 2.1. Prosimy o potwierdzenie, że tym samym nie jest konieczne powtórne dostarczenie opisu technicznego w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający potwierdza, że nie jest konieczne powtórne dostarczenie opisu technicznego autobusów.

Pytanie nr 7:

Zamawiający w SIWZ, rozdział XV, pkt 11 napisał:

Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi wynosić będzie 30% wysokości zabezpieczenia. Okres rękojmi dla zakupionych autobusów wynosi 36 miesięcy.

Zwracamy się z prośbą aby okres rękojmi wynosił zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata.

Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest sumą wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 8:

Zamawiający w Zał. 1.1 oraz 1.2 do SIWZ, pkt 2, napisał:

(...) liczba miejsc na: wózek dziecięcy 1, wózek inwalidzki 1,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli 1 miejsce na wózek dziecięcy LUB wózek inwalidzki.

Odpowiedź na pytanie 8:

Zamawiający dopuszcza autobus, który będzie miał 1 wspólne miejsce na wózek inwalidzki i wózek dziecięcy.

Pytanie nr 9:

Zamawiający w Załączniku 1.1 oraz 1.2 do SIWZ, pkt 20, napisał:

a) uchylne lub odsuwane górne partie okien bocznych (minimum 8 szt.), część otwierana min. 20% wysokości okna bocznego – i min. 60% szerokości okna stałego

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania na okna przesuwne z częścią otwieraną min. 30% wysokości i min. 30% szerokości.

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie min. 20% wysokości i min. 30% szerokości.

Pytanie nr 10:

Zamawiający w Załączniku 1.1 oraz 1.2 do SIWZ, pkt 15 napisał:

e) z wydzielonym miejscem oraz minimum dwa pasy mocujące, służące do zabezpieczenia przewożonych rowerów, oraz stabilny uchwyt dla przedniego koła roweru przy czym przestrzeń wygospodarowana dla rowerów nie może uszczuplać przestrzeni dla przewozu osób niepełnosprawnych

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przewiduje możliwość jednoczesnego przewozu jednego roweru.

Odpowiedź na pytanie 10:

Zamawiający potwierdza, że przewiduje możliwość jednoczesnego przewozu jednego roweru.

Pytanie nr 11:

Zamawiający w Załączniku 1.1 oraz 1.2 do SIWZ, pkt 17, napisał:

a)Troje drzwi w układzie 2-2-2, szerokość efektywna drzwi dwuskrzydłowych min. 1200 mm wyposażone w 6 poręczy, Zamawiający dopuści zastosowanie drzwi dwuskrzydłowych wyposażonych w jedną parę poręczy, jednoskrzydłowych min. 750 mm wyposażone w 3 poręcze (...)

Czy Zamawiający wymaga aby na każdym skrzydle drzwi zamontowane były po 3 poręcze?

Odpowiedź na pytanie 11:

Zamawiający dopuści jedną parę poręczy na każdym skrzydle drzwi.

Pytanie nr 12:

Zamawiający w Załączniku 1.1 oraz 1.2 do SIWZ, pkt 17, napisał:

d) drzwi przednie – szyba drzwi podgrzewana elektr. Lub podwójna szyba, 3 poręcze

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie aby tylko pierwsze skrzydło podwójnych drzwi przednich miało szybę podgrzewaną elektrycznie lub podwójną, a drugie skrzydło miało szybę pojedynczą?

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie aby tylko pierwsze skrzydło podwójnych drzwi przednich miało szybę podgrzewaną elektrycznie lub podwójną, a drugie skrzydło miało szybę pojedynczą.

Pytanie nr 13:

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SIWZ, par 7, pkt 1. Napisał:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne, jeżeli wykonanie lub nienależyte wykonanie umowy nastąpi z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca:

1)W wysokości 0,1% ceny określonej w par. 2 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy określonego w par. 1, licząc od upływu terminu określonego w par.3 ust. 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający powołując się na cenę określoną w par. 2 ust. 1, ma na myśli cenę na 1 autobus. W przeciwnym wypadku, za opóźnienie w dostawie jednego z autobusów naliczanie kary nastąpi od wartości pozostałych pojazdów niedotkniętych opóźnieniem w dostawie. Czyli jeżeli wykonawca opóźni się w dostawie jednej sztuki autobusu zapłaci karę od wartości wszystkich autobusów. Prosimy o zmianę zapisu o wysokości kar z tytułu zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy z 0,1% ceny za każdy dzień opóźnienia na 0,05% wartości części niezrealizowanej dostawy za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź na pytanie 13:

Zamawiający powołując się na cenę określoną w par. 2 ust. 1, ma na myśli wartość przedmiotu dostawy, która nie została dostarczona w terminie tj. cenę za 1 autobus w przypadku nieterminowego dostarczenia 1 autobusu; cenę za 2 autobusy w przypadku nieterminowego dostarczenia 2 autobusów itd.

Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących wysokości kar z tytułu zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy.

Pytanie nr 14:

Zamawiający w SIWZ w dziale IV, ust. 18 pkt. 4 napisał:

Zamawiający wymaga następujących minimalnych warunków gwarancji:

na akumulatory z systemu napędu hybrydowego lub superkondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna – 10 lat;

Oraz w załączniku 6 do SIWZ par. 4 , ust 1 pkt. d Zamawiający napisał:

na akumulatory lub superkondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna – lat (jeśli dotyczy),

oraz w załączniku 1.2. do SIWZ pkt. 4f tabeli, Zamawiający napisał:

przypadku zastosowania zasobników energii elektrycznej wymagających regularnego doładowania na postoju, a także ich cyklicznych wymian ze względu na zużycie eksploatacyjne, Wykonawca ma zagwarantować zdolność eksploatacyjną tych urządzeń przez 10 lat z opcją ich wymiany na nowe w tym okresie; wyposażenie w urządzenia doładowujące (ładowarki) leży po stronie Wykonawcy

oraz w załączniku 1.2. do SIWZ pkt. 26d tabeli, Zamawiający napisał:

na akumulatory z systemu napędu hybrydowego lub superkondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna – 10 lat

11.1. Prosimy o potwierdzenie, że jeśli trwałość zasobników energii elektrycznej wynosi mniej niż 10 lat, to w okresie pierwszych 10 lat użytkowania, wynikająca z tego wymiana będzie przeprowadzona na koszt Wykonawcy.

11.2. Prosimy o potwierdzenie, że jeśli trwałość zasobników energii elektrycznej wynosi więcej niż 10 lat, i po upływie tego okresu będzie wymagana ich wymiana wynikająca z normalnego zużycia to wymiana będzie przeprowadzona na koszt Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający wymaga 10 letniej trwałości zasobników energii elektrycznej, przy tym wyjaśnia, że:

- jeśli trwałość zasobników energii elektrycznej wynosi mniej niż 10 lat, to w okresie pierwszych 10 lat użytkowania, wynikająca z tego wymiana będzie przeprowadzona na koszt Wykonawcy,
- jeśli trwałość zasobników energii elektrycznej wynosi więcej niż 10 lat, i po upływie tego okresu będzie wymagana ich wymiana wynikająca z normalnego zużycia to wymiana będzie przeprowadzona na koszt Zamawiającego.

Pytanie nr 15:

Prosimy o informację jaki jest przewidywany średni przebieg roczny każdego typu z zamawianych autobusów?

Odpowiedź na pytanie 15:

Średni przebieg roczny autobusów wynosi około 90 000 km.

Pytanie nr 16:

Zamawiający w SIWZ w dziale IV, ust. 22 napisał:

W Części Nr 2 (HYBRYDY) Wykonawca na swój koszt przeszkoli 4 pracowników Zamawiającego w celu uzyskania przez nich uprawnień elektrycznych do 1 kV.

Oraz w załączniku 6 do SIWZ par. 4 , ust 6 Zamawiający napisał:

Wykonawca autobusów z napędem hybrydowym zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt, w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1, co najmniej 4 pracowników Zamawiającego w celu uzyskania przez nich uprawnień elektrycznych w zakresie eksploatacji urządzeń do 1 kV.

oraz w załączniku 1.2. do SIWZ pkt. 25b tabeli, Zamawiający napisał:

przeszkolenie 4 pracowników Zamawiającego w celu uzyskania przez nich uprawnień elektrycznych do 1 kV.

Szkolenia i egzaminy wymagane przez Zamawiającego mogą być wykonywane jedynie przez uprawnione do tego instytucje. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca pokrywa koszty szkolenia, natomiast po stronie Zamawiającego pozostają koszty badań lekarskich, egzaminów i wydania uprawnień, o ile nie były zawarte w kosztach szkolenia.

Odpowiedź na pytanie 16:

Zamawiający wymaga uwzględnienia przez Wykonawcę wszystkich kosztów niezbędnych do uzyskania uprawnień elektrycznych do 1 kV.

Pytanie nr 17:

Zamawiający w SIWZ w dziale IV, ust. 18 pkt. 5 napisał:

z gwarancji wyłączone są jedynie materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, świetlówki, diody świetlne, amortyzatory poza wadami fabrycznymi;

oraz w załączniku 6 do SIWZ par. 6, ust 3 Zamawiający napisał:

Z gwarancji są wyłączone:

- 1) żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, oleje, smary, pióra wycieraczek, paski klinowe, wkłady filtrów, materiały podlegające okresowym wymianom, okładziny i klocki hamulcowe oraz amortyzatory poza wadami fabrycznymi
- 2) gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez wypadek, pożar, klęski żywiołowe lub eksploatację niezgodną z otrzymaną od Wykonawcy instrukcją obsługi autobusów.

oraz w załączniku 1.2. do SIWZ pkt. 26e tabeli, oraz załączniku 1.1. pkt. 26d Zamawiający napisał:

z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, świetlówki, diody świetlne, amortyzatory poza wadami fabrycznymi.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą, aby listę materiałów w SIWZ oraz w załączniku 1.1. i 1.2. uzupełnić o oleje, smary, pióra wycieraczek, wkłady filtrów, materiały podlegające okresowym wymianom.

Odpowiedź na pytanie 17:

Zamawiający rozszerza listę materiałów eksploatacyjnych wyłączonych z gwarancji o następujące pozycje: oleje, smary, pióra wycieraczek, wkłady filtrów, materiały podlegające okresowym wymianom.

Pytanie nr 18:

Zamawiający w SIWZ w dziale IV, ust. 29 oraz 30 napisał:

Wymagany minimalnego czasu reakcji serwisu gwarancyjnego wynosi 72 godziny

Zamawiający przyzna dodatkowe punkty Wykonawcy, który zaoferuje czas reakcji serwisu gwarancyjnego do 48 godzin.

Oraz w dziale XIII SIWZ ad 3 pkt. d) w kryterium oceny:

- czas reakcji do 48 godzin - **40 pkt**,
- więcej niż 48 godzin – **0 pkt**,

Prosimy o potwierdzenie, że terminy 72 godziny (lub 48 godzin) dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź na pytanie 18:

Zamawiający potwierdza, że terminy dotyczące czasu reakcji serwisu gwarancyjnego dotyczą dni roboczych.

Pytanie nr 19:

Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ par. 4 , ust 4 napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części występujących w katalogu części zamiennych niezwłocznie po otrzymaniu zapotrzebowania/zlecenia, nie później niż w ciągu 3 dni, (termin dotyczy napraw w czasie trwania gwarancji całopojazdowej) w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem części do napraw gwarancyjnych związanych z napędem elektrycznym, które powinny zostać dostarczone nie później niż w ciągu 7 dni od dnia otrzymania zapotrzebowania/zlecenia.

Prosimy o potwierdzenie, że termin 7 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź na pytanie 19:

Zamawiający potwierdza, że termin 7 dni dotyczy dni roboczych.

Pytanie nr 20:

Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ par. 4 , ust 5 napisał:

W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy - terminy dostaw będą uzgadniane indywidualnie).

Dla części 2 postępowania prosimy uzupełnić listę o podzespoły napędu hybrydowego, dla których terminy dostaw będą również uzgadniane indywidualnie.

Odpowiedź na pytanie 20:

Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ par. 4, ust 5 uzupełnia listę o podzespoły napędu hybrydowego.

Pytanie nr 21:

Zamawiający w załączniku 6 do SIWZ par. 4 , ust 1 pkt. 9 napisał:

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu w dniu odbioru autobusów, dla każdego autobusu oddzielnie, dokumentację techniczną i eksploatacyjną przekazywanego pojazdu, w języku polskim, w tym: licencje oprogramowania,

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows. Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź na pytanie 21:

Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania w ramach dostarczenia pisemnej licencji.

Pytanie nr 22:

Zamawiający w załączniku 6 do SIWZ par. 6 , ust 2 pkt. 9 napisał:

Wykonawca oświadcza, że w okresie miesięcy od odbioru bez wad przedmiotu umowy, będzie wykonywał wszelkie niezbędne naprawy gwarancyjne, za wyjątkiem napraw i wymiany opon i powypadkowej, na swój koszt. Koszt materiałów użytych do naprawy lub wymiany obciążą Wykonawcę.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie czynności obsługowo przeglądowe wraz z materiałami, oraz normalnie zużywające się materiały eksploatacyjne, w zakresie kosztów pracy i kosztów części, w okresie gwarancji oraz po okresie gwarancji będzie pokrywać Zamawiający.

Odpowiedź na pytanie 22:

Zamawiający potwierdza, że wszelkie czynności obsługowo przeglądowe wraz z materiałami, oraz normalnie zużywające się materiały eksploatacyjne, w zakresie kosztów pracy i kosztów części, w okresie gwarancji oraz po okresie gwarancji będzie pokrywać Zamawiający.

Pytanie nr 23:

Zamawiający w załączniku 1.1. i 1.2. oraz 2.1.1 i 2.1.2 do SIWZ pkt. 3i tabeli, napisał:
minimalne przebiegi między wymianami oleju w silniku 30 000 km

Prosimy o potwierdzenie, że do minimalnego przebiegu między wymianami oleju w silniku nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd, podczas którego również może być wymagana wymiana oleju.

Odpowiedź na pytanie 23:

Zamawiający potwierdza, że pierwszy tzw. zerowy przegląd nie zalicza się do minimalnego przebiegu między wymianami oleju w silniku.

Pytanie nr 24:

Zamawiający wymaga w wielu miejscach SIWZ i jego załączników gwarancji na powłoki lakiernicze.

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź na pytanie 24:

Zamawiający potwierdza, że wymóg dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie nr 25:

Zamawiający w załączniku nr 1.1. oraz 1.2. do SIWZ w pkt. 22 ppkt. f pisze:

- komputer pokładowy SRG-3000P/3

Prosimy o dopuszczenie montażu komputera pokładowego SRG-3000 P/1, pełniącego funkcję sterownika tablic.

Odpowiedź na pytanie 25:

Zamawiający dopuszcza montaż komputera pokładowego SRG-3000 P/1.

Pytanie nr 26:

Zamawiający w załączniku nr 1.2. do SIWZ w pkt.4 ppkt. b pisze:

„system zarządzania napędem hybrydowym zapewniający optymalne połączenie silników spalinowego i elektrycznego w zależności od obciążenia oraz redukcję zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery; Zamawiający wymaga, aby system posiadał funkcję wyłączania i załączania silnika spalinowego (funkcja start-stop)”

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym silnik spalinowy wyłączy się na postoju w momencie otwarcia drzwi, a z przystanku ruszy w trybie bezemisyjnym, tj. dopiero po przejechaniu pewnej odległości (ok. 100m) zostanie ponownie odpalony?

Odpowiedź na pytanie 26:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

Pytanie nr 27:

W SIWZ, w rozdziale IV. Opis przedmiotu zamówienia w pkt 8,9 Zamawiający wymaga:

- 1.Oferowane autobusy nie mogą być prototypami oraz muszą być fabrycznie nowe, to znaczy wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2017, nie używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych, nie rejestrowane, z przebiegiem nie większym niż 500 km.*
- 2.Dostarczane autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów i muszą być zarejestrowane.*

Pytanie :

Czy Zamawiający będzie wymagał zarejestrowania pojazdów przez wykonawcę?

Odpowiedź na pytanie 27:

Zamawiający wymaga dostarczenia autobusów do siedziby Zamawiającego i uzyskania dokumentów niezbędnych w tym zakresie.

Pytanie nr 28:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 1.1 do SIWZ w pkt. 17 Drzwi, Zamawiający pisze :

a) troje drzwi w układzie 2-2-2 , szerokość efektywna drzwi dwuskrzydłowych min. 1200 mm, wyposażone w 6 poręczy, Zamawiający dopuści zastosowanie drzwi dwuskrzydłowych wyposażonych w jedną parę poręczy, jednoskrzydłowych min. 750 mm wyposażone w 3 poręcze,....

Prosimy o wyjaśnienie, jakie możliwe układy drzwi zamawiający dopuszcza w oferowanych pojazdach?

Odpowiedź na pytanie 28:

Zamawiający wymaga troje drzwi w układzie 2-2-2, szerokość efektywna drzwi dwuskrzydłowych min. 1200 mm, ale dopuszcza również autobus o układzie drzwi 1-2-2.

Pytanie nr 29:

Dotyczy SIWZ- rozdz. IV pkt. 10 – Test SORT

Czy do weryfikacji spalania w autobusach Zamawiający żąda przedłożenia wyników testów SORT-2 wykonanych przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu wg wytycznych opracowanych przez UITP (International Association of Public Transport) dla oferowanych niskopodłogowych autobusów miejskich (oddzielnie dla autobusu jednoczłonowego i przegubowego) z zespołem napędowym (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem?

Odpowiedź na pytanie 29:

Tak. Zamawiający żąda przedłożenia wyników testów SORT-2 wykonanych przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu wg wytycznych opracowanych przez UITP.

Pytanie nr 30:

Dotyczy SIWZ- rozdz. XIII - Opis kryteriów i sposobu oceny ofert

Zamawiający preferuje zastosowanie materiałów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia/ kratownicy, ramy podwozia z profili wykonanych ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego – kataforezy.

To rozwiązanie technologiczne nie zostało zawarte w opisie technicznym autobusów. Prosimy o uzupełnienie treści zał 1.1. i 1.2 w pkt 12 o opisane w kryteriach oceny ofert rozwiązanie technologiczne.

Odpowiedź na pytanie 30:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ. W opisie technicznym autobusów opisane są minimalne wymagania Zamawiającego. Zastosowanie *materiałów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia/ kratownicy, ramy podwozia z profili wykonanych ze stali o podwyższonej*

wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego – kataforezy jest rozwiązaniem dodatkowo punktowanym.

Pytanie nr 31:

Dotyczy Zał. nr 1.2 do SIWZ – Lp. 26 Warunki gwarancji

Czy Zamawiający dopuści rezygnację z 10 letniej gwarancji na urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna?

Ekstremalnie wydłużona gwarancja na nośniki energii elektrycznej w autobusach hybrydowych jest bardzo kosztownym i nieuzasadnionym wydatkiem dla Zamawiającego. Ze względu na konieczność zabezpieczenia zdolności eksploatacyjnej tych urządzeń przez okres 10 lat, nie ma konieczności dodatkowo wymagać tego w warunkach gwarancji.

Odpowiedź na pytanie 31:

Zamawiający utrzymuje to, co zostało zapisane w SIWZ.

Prezes Zarządu
Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.
w Głogowie



Piotr Miselis